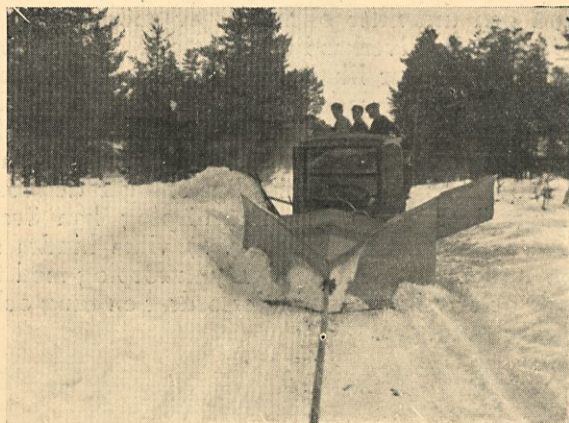


AUTOMOBILSNÖPLOGEN

„LUMIKARHU”



O.Y. TIEKONE A.B.

FABIANSGATAN 6 TELEFON 22 934
HELSINGFORS

Efterföljande illustrationer visa en snöplogstyp, vilken vi föra i marknaden under namnet »Lumikarhu».

Den består av en *förplog*, som kan kombineras med antingen en *sidoplog* eller en *efterplog*. Förploget kommer till användning vid alla snöfall, rikliga såväl som ringa, under det sidoploget eller efterploget — om sådan i stället användes — först tillkopplas, när avsevärd och besvärande snömängd samlat sig på vägkanterna. Förploget kan användas icke endast till röjande och jämnande av vägen, utan även med fördel till breddande av vägbanan, såframt det sker innan snövallar bildats. Den ställer sig självfallet mera ekonomisk att använda allena. Föraren har bättre kontroll över förplogets än över sido- eller efterplogets arbete och behöver icke hjälpmanskap. Benzinkostnaderna äro lägre och farten kan hållas högre och jämnare. Genom att hålla högsta möjliga fart, 25–30 km/tim., minskar man snöns motstånd och undviker bildandet av snövallar.

Förplogar tillverkas i tvenne storlekar, nr. 2 och nr. 3, sido- och efterplogar likaså i två storlekar, nr. 1 och nr. 2. Förploget nr. 2 är avsedd för större personbilar och medeltunga lastbilar. Förploget nr. 3 levereras efter önskan med förlängd högervinge, samt med påmonterad vallvinge, som avskär snövallens ås och samtidigt slungar den lösplogade snön långt över vallen. Denna förplog kan även förses med överbyggnadsplåtar (se fig. 5) vilka hindra snön att yra upp mot bilens vindruta. Dylik förplog med förlängd högर्सida och övrig utrustning erfordrar en tung och kraftig lastbil eller autobuss.

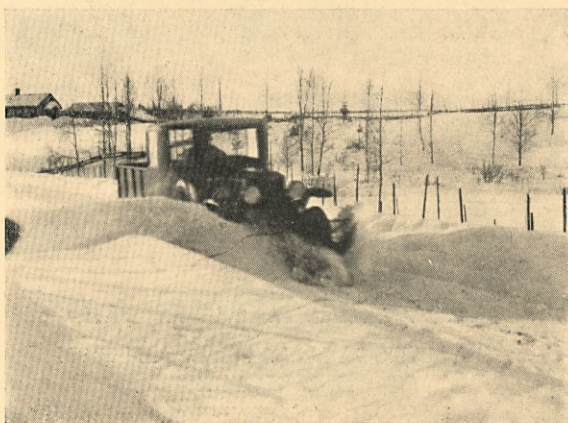


Fig. 1. Förplog slungande snön ut över snövallen.



Fig. 2. Förplog vid breddande av vägen.

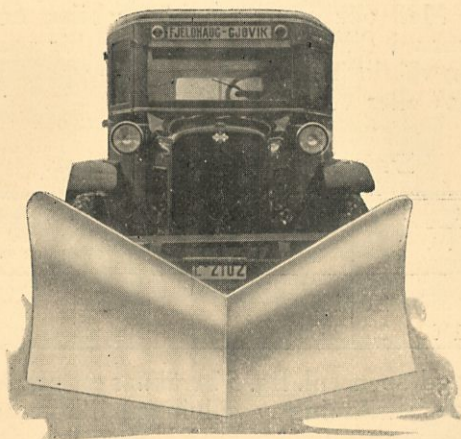


Fig. 3. Förplog, normal typ.

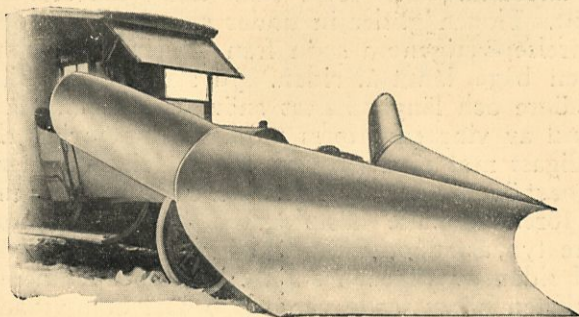


Fig. 4. Förplog med vallvingar.

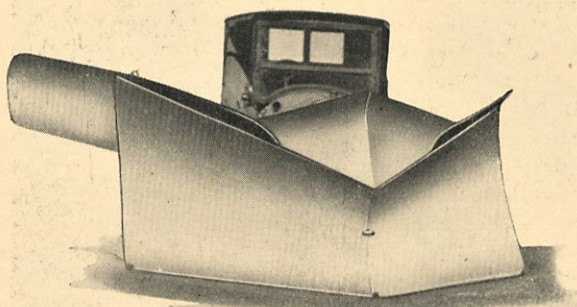


Fig. 5. Föroplog med förlängd högersida samt med påmonterad vallvinge och spetsöverbyggnad.

Föroplog enligt fig. 5 lämpar sig utmärkt för smala vägar. För att få tillräcklig vägbredd måste man röja ända ut över vägkanten. Med denna plog behöver bilen dock icke riskera att hamna i diket. Under icke alltför snörika vintrar kommer man väl tillrätta med denna plogtyp, utan att behöva tillgripa sido- eller efterplog.

Data beträffande föroplogar.

| Storlek N:o | Höjd | | Bredd meter | Vikt ca. kg. | Pris Fmk | För längre högervinge tillkommer vid en breddökning av : | | Extra för vallvinge pr. styck |
|----------------|-------------|------------|----------------|-----------------|-------------|--|------|-------------------------------------|
| | fram mm. | bak mm. | | | | | Fmk. | |
| 2 | 550 | 850 | 2,0 | 160 | | 40 cm. | | |
| 3 | 650 | 1100 | 2,2 | 230 | | 50 » | | |

För överbyggd spets enl. fig. 5 beräknas ett pris av Fmk.
För fjädrande fastsättning av vallvingen tillkommer Fmk.

Vad vi särskilt vilja framhålla hos »Lumikarhu» är vingarnas anordning och form samt därav härrörande verkningssätt. Plogen glider in under snön och ger denna en skruvrörelse, varigenom snön från vingens övre kant slungas i en båge långt åt sidan. Ju starkare fart bilen gör desto högre och längre kastas snön. Snöns motstånd blir på grund av vingarnas form möjligast litet och verkar huvudsakligast mot korräktningen, i vilken riktning åter bilens kraft lättast övervinner detsamma. De gamla, ännu mångenstädes förekommande hästplogarna, ävensom motorplogar av äldre typ, åstadkomma, att snön tryckes in mot snövalsen vid sidan av vägen, i st. f. att lyftas över densamma. Olägenheten härav torde var och en inse utan vidare. Fig. 1, 2 och 9 visa tydligast huru idealiskt »Lumikarhu» plogar.

Sidoplogen, liksom även efterplogen, tages i bruk, såsnart snövallarna vid sidan av vägen vuxit så höga, att icke förplogen kan slunga snön över dem. Som av fig. 6, 7 och 8 framgår är sidoplogen en lång, vid bilens högra sida fästad plåtvinge. Vid plogningen glider snön längs vingen och slungas åt sidan först sedan den nått högt över snövallens ås. Avbildningarna visa att plogens bakre ända befinner sig över två meter från marken; en dylik snöplog kan alltså föra den lösplogade snön över en mycket hög snökant.

Monteringen av plogen på bilen är enkel. I vertikal riktning äro båda aggregaten ledbart förenade. Sidoplogen löper på medar, varigenom bilens manövrering är lika enkel som förut; man kan backa och svänga utan svårigheter. En vertikal skärplåt (fig. 8) avskär snövallens kant och

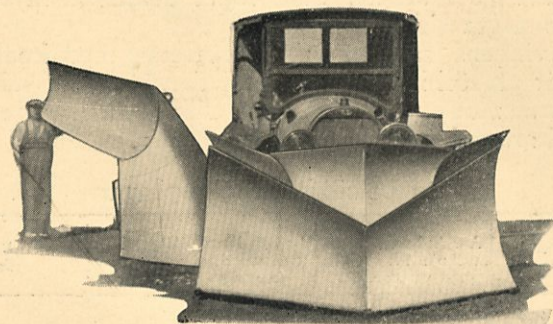


Fig. 6. Sidoplog med vallvinge, sedd framifrån.

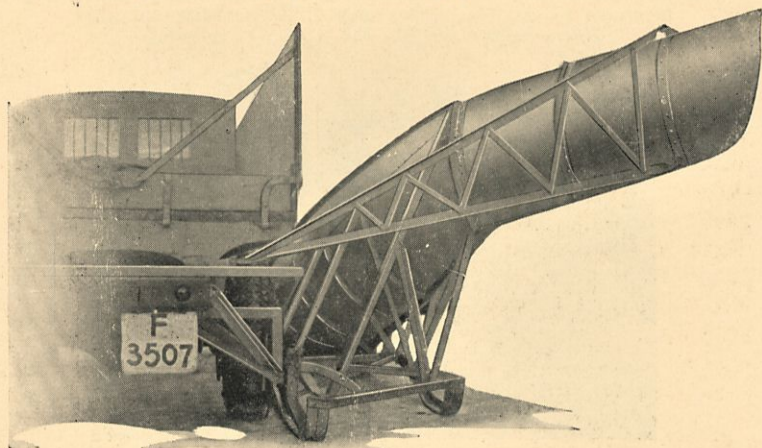


Fig. 7. Sidoplog, sedd bakifrån.

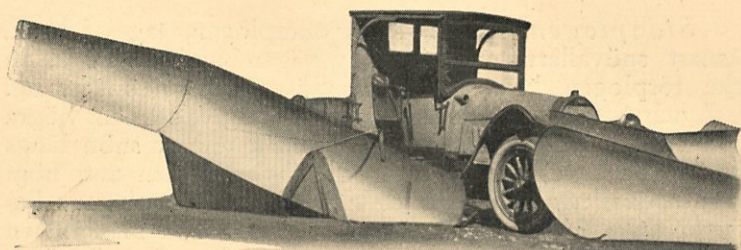


Fig. 8. Sidoplog, sedd från sidan.

lämnar en rak, tydligt markerad vägkant. Sidoplogen är även försedd med fjädrande fästad förlängningsplåt, som kan ställas mer eller mindre ut åt sidan. Till följd av riktig anordning av plåtvingen utför sidoplogen icke endast ett mycket gott arbete, utan löper dessutom mycket lätt och utan några sidoslirningar.

Vallvingens fästnanordning levereras med knäled och fjäder för att förhindra bräckage, i den händelse vallvingen skulle törna mot ett träd, en stolpe eller dylikt. För en sådan knäleds-konstruktion tillkommer ett pris av Fmk.

Data beträffande sidoplogar.

| Storlek n:o | Bredd cm. | Avstånd från bilens mittlinje till sidoplo- gens ytterkant, m. | Vingens längd utan vallvin- ge, meter | Minsta höjd under vall- vingen, cm. | Pris Fmk |
|----------------|--------------|--|---|---|-------------|
| 1 | 50—60 | 1,5—1,7 | ca. 3 | 70 | |
| 2 | 60—70 | 1,6—1,8 | » 3 | 80 | |



Fig. 9. Efterplog under full fart

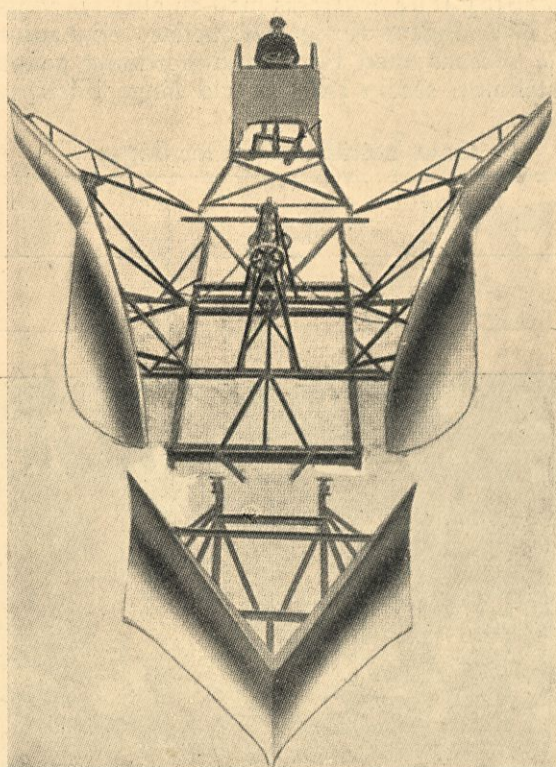


Fig. 10. Framplog samt efterplog med vallvingar, lyftanordning för vingarna samt styrsläde med rörliga styrmedlar, ävensom lyftskruv (förlagd till plogens tyngdpunkt).



Fig. 11. Efterplog i arbete.

Efterplogarna levereras med en eller två vingar, efter önskan. Efterplogens rörliga styrmedlar verka automatiskt, därest de förenas med bilens styranordning genom korsdragna ställinor, såsom fallet är vid långa bilsläpvagnar.

Data beträffande efterplogar.

| Storlek n:o | Plogar en väg- bredd av meter | Pris med 2 st. vingar Fmk | Pris med 1 st. vinge Fmk |
|----------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 3—3,8 | | |
| 2 | 3,2—4 | | |



Fig. 12. Natlig Snöplogning.

Automobilsnöplogning kan även om natten utföras utan större svårighet. Om snöfallet begynner eller fortgår sent om kvällen eller om natten, gör man orätt i att lämna snöplogningen till följande dag, då snön redan hunnit packa sig. Erfarenheten har ådagalagt, att vid rikligt snöfall blir det billigare att ploga ännu medan snön faller — även om plogningen sker om natten — än att uppskjuta plogningen till senare, då den blir mera påfrestande för både bil, plog och manskap.